

## Hodnocení vedoucího bakalářské práce

**Student:** Šorf Milan  
**Téma:** Detekce jízdy na červenou (id 18710)  
**Vedoucí:** Špaňhel Jakub, Ing., UPGM FIT VUT

### 1. Informace k zadání

Student měl za úkol navrhnout algoritmy a metody pro detekci jízdy na červenou ze záznamu dohledových kamer. Z důvodu univerzálnosti řešení pro snazší nasazení systému musela být řešena problematika lokalizace semaforu, detekce jeho stavů i lokalizace hranice pro zastavení vozidel na vozovce. Student během řešení experimentoval s několika metodami a navrhnul několik potenciálních řešení dané problematiky. Z důvodu požadavku na univerzálnost řešení řadím tuto práci k obtížnějším zadáním.

### 2. Práce s literaturou

Student si sám dohledal veškeré potřebné zdroje.

### 3. Aktivita během řešení, konzultace, komunikace

Student pracoval samostatně. Výsledky své práce a navržené postupy vždy konzultoval a na konzultace docházel pravidelně.

### 4. Aktivita při dokončování

Student dokončil práci s dostatečným předstihem. Textová část byla včas konzultována.

### 5. Publikační činnost, ocenění

-

### 6. Souhrnné hodnocení

**velmi dobře (B)**

Student byl při řešení práce velmi aktivní a pracoval hodně samostatně. Během řešení práce experimentoval s několika možnými variantami řešení dané problematiky a všechny vyhodnotil. Práce poskytuje dobrý základ pro možnosti dalšího vývoje a mohla by být aplikovatelná v praxi.

Prohlášení: Uděluji VUT v Brně souhlas ke zveřejnění tohoto hodnocení v listinné i elektronické formě.

V Brně dne: 24. května 2017

.....  
podpis