

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Student: Rous Petr
Téma: Radarový adaptivní tempomat (id 19280)
Vedoucí: Maršík Lukáš, Ing., UPGM FIT VUT

1. Informace k zadání

Zadání bych řadil mezi obtížnější. Bylo třeba nastudovat spoustu materiálů nad rámec bakalářského studia, především co se zpracování radarového signálu týče. Nejednalo se o pouhé zpracování Dopplerovských frekvencí, ale bylo třeba použít frekvenční modulaci a tomu odpovídající metody. Student vytvořil funkční prototyp systému pro detekci objektů před vozidlem a vyhodnotil vhodnost použití levného FM-CW radaru pro adaptivní tempomat.

2. Práce s literaturou

Student, pokud je mi známo, čerpal z doporučených studijních materiálů (zpracování řeči), několika radarových biblí, webových tutoriálů a datasheetů pro použité radarové moduly. Taktéž bylo studentovi doporučeno několik článků týkajících se detekce objektu s použitím FM-CW radaru a detekce pomocí CFAR.

3. Aktivita během řešení, konzultace, komunikace

Student se zúčastnil dvou společných workshopů týkajících se radarů a zpracování radarového signálu. Taktéž dorazil na několik předem dohodnutých konzultací a s jeho vozem a připevněným radarovým systémem proběhl sběr dat za použití dvou různých radarových senzorů.

4. Aktivita při dokončování

Práce byla dokončena včas a její obsah byl konzultován.

5. Publikační činnost, ocenění

6. Souhrnné hodnocení

výborně (A)

Student byl velmi aktivní a k řešení problémů přistupoval svědomitě a pečlivě. Podařilo se mu implementovat funkční senzor pro adaptivní tempomat a vyhodnotit jeho silné a slabé stránky. Na studentovi velmi kvitují jeho zapálení, byla radost s ním spolupracovat.

Prohlášení: Uděluji VUT v Brně souhlas ke zveřejnění tohoto hodnocení v listinné i elektronické formě.

V Brně dne: 2. června 2017

.....
podpis