

Posudek oponenta diplomové práce

Student: Kryl Jan, Bc.
Téma: Navigace pro piloty (id 20135)
Oponent: Vlček Jan, Ing., UPGM FIT VUT

- Náročnost zadání** **průměrně obtížné zadání**
Zadání práce řeší návrh navigačního systému pro piloty ultralehkých letadel. Náročnost zadání je spíše průměrná a to z důvodu četného výskytu podobných aplikací, které sám student v úvodu práce zmiňuje.
- Splnění požadavků zadání** **zadání splněno s drobnými výhradami**
Druhý bod zadání ukládá návrh navigačního systému. Student však vytvořil spíše uživatelské rozhraní existujícího systému XCSoar s možností aktualizací informací o letových prostorech a letištích.
- Rozsah technické zprávy** **je v obvyklém rozmezí**
Práce je v obvyklém rozmezí. Některé části práce (kapitoly 3. a 6.) jsou informačně chudší. Obzvláště kapitola 6. Temporální a prostorové databáze by měla obsahovat více informací vzhledem k tomu, že jde o jeden z hlavních bodů zadání.
- Prezentační úroveň předložené práce** **55 b. (E)**
Práce je rozdělená na 11 kapitol, což je dle mého názoru příliš pro práci o rozsahu cca 45 stran. V důsledku takového členění se některé kapitoly mohou zdát informačně chudé. Některé kapitoly by mohly být spojené dohromady.
- Formální úprava technické zprávy** **60 b. (D)**
Typograficky a jazykově je práce až na drobné chyby a překlepy v pořádku. Stává se, že popisky u některých obrázků jsou nečitelné.
- Práce s literaturou** **60 b. (D)**
Student cituje 26 informačních zdrojů, většinou internetových, relevantních s řešeným tématem. Doporučil bych více citovat knižní a časopisecké zdroje.
- Realizační výstup** **55 b. (E)**
Student vytvořil uživatelské rozhraní existujícího navigačního systému XCSoar, které má zjednodušit práci s tímto systémem pilotům ultralehkých letadel (XCSoar je původně určený pro piloty kluzáků). Dále pak student vytvořil webové rozhraní, které slouží k aktualizaci informačních podkladů pro piloty (např. aktivace a deaktivace vzdušných prostorů). Dle podkapitoly 9.2 je aktualizace vzdušných prostorů a informací o letištích realizována "ručně", což může být nepraktické.
- Využitelnost výsledků**
Aplikace je nyní v alfa testovací verzi. Ve chvíli, kdy bude dostupná její finální verze bude moci sloužit pilotům jako sekundární zdroj informací.
- Otázky k obhajobě**
 - Z jakého důvodu se data o vzdušných prostorech a letištích neaktualizují automaticky?
- Souhrnné hodnocení** **59 b. dostatečně (E)**
S ohledem na předchozí hodnocení doporučuji práci k obhajobě a navrhuji hodnotit **stupněm E**.

Prohlášení: Uděluji VUT v Brně souhlas ke zveřejnění tohoto posudku v listinné i elektronické formě.

V Brně dne: 9. června 2017

.....
podpis