

## Hodnocení vedoucího bakalářské práce

**Student:** Šoc Matěj  
**Téma:** Pokročilé měření spotřeby paliva motocyklu (id 20141)  
**Vedoucí:** Mrázek Vojtěch, Ing., UPSY FIT VUT

### 1. Informace k zadání

Jedná se o obtížnější zadání, jelikož je vyžadována kombinace znalostí vestavěných systému, konstrukce hardware a technik měření v praxi. Autor vytvořil prototyp funkčního systému, který testoval v reálném prostředí. Autor se soustředil na použitelnost systému v praxi. S prací jsem spokojen, protože navržený přípravek je plně funkční včetně dodatečného programového vybavení.

### 2. Práce s literaturou

Student sám aktivně vyhledával zdroje informací jak z oblasti měření neelektrických veličin, tak z oblasti vestavěných systémů. Tyto zdroje pak dostatečně využíval.

### 3. Aktivita během řešení, konzultace, komunikace

Student pracoval velmi samostatně, realizační výstup byl hotový v předstihu.

### 4. Aktivita při dokončování

Realizační výstup byl dokončen včas, realizaci student konzultoval. Technická zpráva byla dokončována také včas.

### 5. Publikační činnost, ocenění

Student prezentoval svoji práci na studentské soutěži EXCEL@FIT 2017, kde z 63 prací postoupil mezi 12 nejlepších prací a byl oceněn odborným panelem.

### 6. Souhrnné hodnocení

**výborně (A)**

Student se zejména zaměřil na realizační výstup, ke kterému musel nastudovat řadu témat, které se standardně nevyučují. V práci prozkoumal celou řadu teoretických aspektů návrhu takového systému. Soustředil se na to, aby navržené řešení bylo prakticky použitelné, za což byl oceněn i na konferenci EXCEL@FIT. Proto navrhuji hodnocení **A - výborně**.

Prohlášení: Uděluji VUT v Brně souhlas ke zveřejnění tohoto hodnocení v listinné i elektronické formě.

V Brně dne: 28. května 2017

.....  
podpis