

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Student: Kudera Matěj
Téma: Monitorování využití ultralehkých letadel (id 21698)
Vedoucí: Zemčík Pavel, prof. Dr. Ing., UPGM FIT VUT

1. Informace k zadání

Zadání bakalářské práce bylo poměrně složité, zejména tím, že vyžadovalo docela náročnou experimentální práci s embedded systémem na letadle. Zadání bylo, podle mého názoru, splněno a výsledek práce je využitelný v praxi.

2. Práce s literaturou

S literaturou pracoval student iniciativně a vyhledával studijní literaturu samostatně i podle doporučení.

3. Aktivita během řešení, konzultace, komunikace

Během řešení projektu byl student aktivní. Zpočátku samostatně připravoval řešení realizační části. V letním semestru, až to situace ohledem pandemie COVID-19 dovolila, konzultovali jsme a experimentovali s instalací zařízení do letadla. Student býval připraven a termíny dodržoval.

4. Aktivita při dokončování

Práce byla dokončena poměrně pozdě, zejména kvůli nemožnosti experimentální činnosti v zimním a části letního semestru, ale zavčas na to, aby bylo možno experimenty dokončit a také dokončit textovou část a konzultovat její definitivní podobu.

5. Publikační činnost, ocenění

Předpokládá se budoucí využití software a návrhu zařízení v letecké komunitě, přinejmenším na letišti v Kotvrdovicích.

6. Souhrnné hodnocení

výborně (A)

Jedná se o práci, která byla poměrně náročná na experimentální činnost kterou se přes potíže související s pandemií COVID-19 podařilo úspěšně dokončit. Vznikla funkční aplikace, která je dobře využitelná v praxi a i textovou část práce se podařilo dokončit úspěšně. Proto práci a úsilí studenta hodnotím jako výborné.

Prohlášení: Uděluji VUT v Brně souhlas ke zveřejnění tohoto hodnocení v listinné i elektronické formě.

V Brně dne: 3. června 2021

Zemčík Pavel, prof. Dr. Ing.
vedoucí práce