

## Hodnocení vedoucího bakalářské práce

**Student:** Deingruber Ondřej  
**Téma:** Model vozidla řízený počítačem (id 21973)  
**Vedoucí:** Zemčík Pavel, prof. Dr. Ing., UPGM FIT VUT

### 1. Informace k zadání

Zadání diplomové práce bylo průměrně náročné, ale poskytovalo prostor pro tvůrčí činnost studenta. Té student využil, práce ho zaujala, a tak zpracoval práci poměrně dost "nad rámec zadání". Zadání bylo splněno.

### 2. Práce s literaturou

S literaturou pracoval student aktivně a kromě doporučených titulů vyhledal i další prameny.

### 3. Aktivita během řešení, konzultace, komunikace

Během celé doby řešení byl student aktivní a pracoval na technickém řešení, které "dotáhl" do velmi dobrého stavu. Řešení průběžně konzultoval a přicházel s novými nápady. Na konzultace chodil připraven.

### 4. Aktivita při dokončování

Textová část práce byla dokončena pozdě, i když z objektivních příčin. Kvůli nim musel student dokonce požádat o odklad odevzdání a práci odevzdal v posunutém termínu. I tak byla práce dokončena jen s nepatrným předstihem před odevzdáním a text byl konzultována jen "nehotový". To se, bohužel, projevilo negativně na kvalitě textu.

### 5. Publikační činnost, ocenění

-

### 6. Souhrnné hodnocení

**výborně (A)**

Jedná se o nadprůměrnou práci, jejíž realizační část zpracovával student s radostí a pílí. Za pozitivum práce považuji zejména úspěch při realizaci díla, za negativum pak zejména ve spěchu zpracovanou textovou část práce. Protože však tento nedostatek způsobily objektivně existující překážky v práci, práci přesto celkově hodnotím "A".

Prohlášení: Uděluji VUT v Brně souhlas ke zveřejnění tohoto hodnocení v listinné i elektronické formě.

V Brně dne: 1. června 2019

Zemčík Pavel, prof. Dr. Ing.  
vedoucí práce