

Posudek oponenta bakalářské práce

Student: Uhliar Martin
Téma: Lokalizace automobilu pomocí satelitních systémů (id 21975)
Oponent: Dražanský Martin, prof. Ing., Dipl.-Ing., Ph.D., UITS FIT VUT

- Náročnost zadání** **obtížnější zadání**
Zadání této bakalářské práce hodnotím jako mírně obtížnější, neboť student musel navrhnout a zrealizovat nejen softwarovou část, ale i hardwarovou.
- Splnění požadavků zadání** **zadání splněno**
Všechny body zadání byly splněny.
- Rozsah technické zprávy** **je v obvyklém rozmezí**
Rozsah technické zprávy je v obvyklém rozmezí.
- Prezentační úroveň předložené práce** **89 b. (B)**
Prezentační úroveň technické zprávy hodnotím jako zdařilou. Práce má logickou strukturu, jednotlivé kapitoly na sebe navazují a mají vyvážený obsah. Text práce je pro čtenáře pochopitelný.
- Formální úprava technické zprávy** **82 b. (B)**
Typografická stránka práce je poměrně zdařilá, avšak některé obrázky jsou příliš velké a zabírají zbytečně moc prostoru. Jazykovou stránku z důvodu použití slovenštiny nehodnotím.
- Práce s literaturou** **89 b. (B)**
Počet referencí v seznamu použité studijní literatury je na bakalářskou práci impresivní, avšak většina zdrojů vede na internetové odkazy. Vědeckých a odborných podkladů typu kapitola v knize, kniha či vědecký článek z celkového počtu není nakonec příliš velký počet. Veškeré uvedené zdroje však mají vztah k samotné práci a jsou aktuální. Student částečně řeší již vyřešený problém, avšak pokouší se využít laciných komponent s docílením totožného výsledku jako u nákladných komerčních systémů. Převzaté části jsou odlišitelné od vlastních úvah a výsledků pana Uhliara. Bibliografické citace jsou úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.
- Realizační výstup** **95 b. (A)**
Realizační výstup hodnotím velmi pozitivně. Tento mi byl předveden v praxi. Celková realizace, jak hardwarové, tak i softwarové části, je skutečně hodně zdařilá. Celek pak funguje a bylo možné to ověřit na aktuálních datech při předvedení studentem.
- Využitelnost výsledků**
Práce přináší nový pohled na sledování vozidel pomocí GPS. Výsledek je určitě použitelný v praxi.
- Otázky k obhajobě**
 - Jak by bylo možné zpřesnit pozici vozidla?
 - Kde přesně byl modul ve vozidle integrován? Je třeba přímá viditelnost na vysílače (družice)?
- Souhrnné hodnocení** **87 b. velmi dobře (B)**
Zadání práce je mírně náročnější, silnou stránkou je samotná realizace hardwaru a softwaru, nicméně technická zpráva vykazuje drobné nedostatky. Souhrnně tedy navrhuji hodnocení stupněm **velmi dobře (B)** s **87** body.

Prohlášení: Uděluji VUT v Brně souhlas ke zveřejnění tohoto posudku v listinné i elektronické formě.

V Brně dne: 2. června 2019

Dražanský Martin, prof. Ing., Dipl.-Ing.,
Ph.D.
oponent