

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Student: Mudroň Marek

Téma: Předpovídání trajektorie vozidel a chodců pro asistenční systémy řízení (id 22448)

Vedoucí: Smrž Pavel, doc. RNDr., Ph.D., UPGM FIT VUT

1. Informace k zadání

Zadání patřilo k obtížnějším, student se musel seznámit s metodami predikce trajektorie účastníků dopravního provozu na křižovatkách a ve složitých situacích, poznat nejmodernější přístupy, založené na strojovém učení, a realizovat systém, který si je schopen efektivně poradit i s vyhodnocením potenciálních kolizí. Student tento úkol výborně zvládl a vytvořil řešení, které snese srovnání se systémy vyvíjenými týmy ze světových univerzit.

2. Práce s literaturou

Student získal a využil velkou škálu relevantních studijních materiálů, které zpracoval do velmi kvalitního přehledu řešené problematiky a z nichž načerpal mnoho znalostí pro úspěšnou realizaci práce.

3. Aktivita během řešení, konzultace, komunikace

Aktivita studenta během řešení práce měla výrazně rostoucí tendenci, zatímco v prvním semestru přistupoval k úkolům méně aktivně a v náročném tématu spíše tápal, v druhém semestru svoje úsilí značně zvýšil, konzultoval postup každý týden a vždy jasně ukazoval konkrétní pokrok řešení.

4. Aktivita při dokončování

Práce byla dokončena v dostatečném předstihu, obsah technické zprávy jsem průběžně konzultoval od konce března, moje připomínky byly vždy zohledněny.

5. Publikační činnost, ocenění

-

6. Souhrnné hodnocení

výborně (A)

Aktivitu studenta při řešení práce, zejména ve druhém semestru, hodnotím jako silně nadprůměrnou. Výsledkem práce je velmi kvalitní systém, který snese srovnání s výzkumnými výsledky světových týmů. Technická zpráva je pěkně zpracovaná a může sloužit jako základní studijní pramen pro navazující práce.

Prohlášení: Uděluji VUT v Brně souhlas ke zveřejnění tohoto hodnocení v listinné i elektronické formě.

V Brně dne: 2. června 2022

Smrž Pavel, doc. RNDr., Ph.D.
vedoucí práce