

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Student: Stojan Radomír
Téma: Autonomní řízení modelu vozidla (id 23091)
Vedoucí: Bidlo Michal, Ing., Ph.D., UPSY FIT VUT

1. Informace k zadání

Práce vyžadovala nastudovat a zprovoznit fyzický model vozidla a navrhnout jeho doplnění senzorickým systémem tak, aby bylo možné naprogramovat algoritmy pro autonomní řízení. To vše bylo do značné míry v režii studenta včetně návrhu konceptu řídicích algoritmů a experimentů pro jejich ověření. Zadání bylo v celém rozsahu splněno a výsledky považuji za zdařilé.

2. Práce s literaturou

Student využil literaturu doporučenou vedoucím práce a sám si obstaral další relevantní zdroje.

3. Aktivita během řešení, konzultace, komunikace

Práce probíhaly do značné míry samostatně, konzultace byly vždy motivovány konkrétními problémy a připravenost studenta na ně hodnotím jednoznačně pozitivně. Obzvlášť zdůrazňuji schopnost studenta vyřešit závažné problémy s technickým vybavením, s nimiž se potýkal celý zimní semestr, navzdory čemuž se přesto podařilo práci úspěšně zvládnout.

4. Aktivita při dokončování

Práce byla dokončena v termínu, její obsah byl řádně konzultován.

5. Publikační činnost, ocenění

-

6. Souhrnné hodnocení

výborně (A)

Student projevoval aktivní přístup k řešení všech problémů i k návrhu vlastního konceptu experimentů. S přihlédnutím k náročnosti tématu, kdy bylo třeba zajistit plně funkční fyzickou realizaci modelu, a technickým problémům, které vynutily zásadní změny řady aspektů modelu, navrhuji hodnocení stupněm A.

Prohlášení: Uděluji VUT v Brně souhlas ke zveřejnění tohoto hodnocení v listinné i elektronické formě.

V Brně dne: 29. května 2020

Bidlo Michal, Ing., Ph.D.
vedoucí práce