

## Hodnocení vedoucího bakalářské práce

**Student:** Dopita Marek  
**Téma:** Neuronové sítě pro autonomní řízení auta (id 23831)  
**Vedoucí:** Smrž Pavel, doc. RNDr., Ph.D., UPGM FIT VUT

### 1. Informace k zadání

Zadání poskytovalo jistou volnost v interpretaci pojmu rozpoznávání dopravních situací, zvolené řešení využívá pokročilých neuronových modelů a přímo je nasazuje pro autonomní řízení v simulátoru Carla. Výsledkem je funkční systém, který sice nedosahuje úrovně existujících řešení, nicméně poskytuje rozumný základ pro další experimenty v prostředí Carla.

### 2. Práce s literaturou

Student aktivně získával a využíval relevantní studijní prameny, nicméně jejich zpracování ve formě přehledu současného stavu poznání nemá vysokou úroveň.

### 3. Aktivita během řešení, konzultace, komunikace

Aktivita studenta během řešení nebyla bohužel soustavná, o svém postupu mě bohužel neinformoval průběžně a konzultace byly spíše nahodilé.

### 4. Aktivita při dokončování

Práce byla dokončena s určitým předstihem, nicméně text technické zprávy byl dokončován až těsně před odevzdáním a ne všechny připomínky k obsahu se podařilo uspokojivě zapracovat.

### 5. Publikační činnost, ocenění

-

### 6. Souhrnné hodnocení

**uspokojivě (D)**

Celkově hodnotím aktivitu studenta stupněm D - dokázal se zorientovat v relativně složité výzkumné oblasti a vytvořit systém, který je schopen rozumně pracovat v prostředí simulátoru Carla. Konzultace však mohly být častější a technická zpráva mohla být dokončena s větším předstihem.

Prohlášení: Uděluji VUT v Brně souhlas ke zveřejnění tohoto hodnocení v listinné i elektronické formě.

V Brně dne: 2. června 2022

Smrž Pavel, doc. RNDr., Ph.D.  
vedoucí práce