

Supervisor assessment of Bachelor's Thesis

Student: Tiszai Patrik
Title: System for Race Car Parameterization (id 24450)
Supervisor: Malinka Kamil, Mgr., Ph.D., DITS FIT BUT

1. Assignment comments

Práce řeší téma, se kterým přišel sám student a bylo řešeno v rámci závodního týmu VUT. Cílem bylo návrh a implementace nového efektivnějšího způsobu zasílání zpráv zařízením formule připojených přes CAN bus. Práci hodnotím jako průměrně obtížnou primárně z důvodu, že šlo o reinženýring již existujícího řešení. Ocenil bych systematictější přístup, prioritou bylo přeci jen vývoj tak, aby mohl být využit v týmu. Nicméně vše bylo nakonec splněno v dobré kvalitě. Pozitivně hodnotím, že je práce vypracována v angličtině.

2. Literature usage

Student vyhledával relevantní dostupnou literaturu a vhodně ji začlenil do své práce. Nicméně rozsah referencí mohl být větší.

3. Assignment activity, consultation, communication

Student byl samostatný a řešení průběžně konzultoval, nicméně frekvence schůzek byla nižší než bylo původně domluveno, v druhém semestru dále výrazně klesala. Nicméně to bylo nahrazeno samostatností.

4. Assignment finalisation

Práce byla dokončena k termínu odevzdání. Prostor na konzultace mohl být vyšší.

5. Publications, awards

6. Total assessment

good (C)

Práci hodnotím jako průměrnou primárně kvůli nižší aktivitě v průběhu druhého semestru, nesystematickému přístupu při řešení a malému prostoru pro konzultaci výsledného řešení a zpracování práce. Z obsahového hlediska jsou výstupy na dobré úrovni a výsledky jsou reálně využívány závodním týmem.

In Brno 31 May 2022

Malinka Kamil, Mgr., Ph.D.
supervisor